

J. Llorens
05-05-2023



INDOX ENERGY SYSTEMS

Nº FABRICACION CE-16980/81-T

PLAZO DE ENTREGA FEBRERO DEL 2024

** Recepcian Autobotstida mes de Novambre 2023**

Oferta

Cliente

STOCK

Domicilio

NIF

A la atención de

Teléfono

**1) General:**

Tipo	DOS. Cisterna distribución de carburantes
Uso	Para el transporte ADR clase 3
Sección transversal	Elíptica ovalada
Código Diseño	EN-13094.
Reglamentación	ADR 2023, Clase 3 código LGBF.
Material	Aleación aluminio tipo 5186NG S/EN 10204 3.1B.
Rompeolas	Cada 7500 litros según requisitos ADR.
Capacidad nominal (+ 4% cámara)	13.000 lts
Número de compartimentos	TRES
Capacidad nominal compartimentos	(5.000/3.000/5000)
Armario capilla	NO
Espesor del depósito	Según requisitos de ADR.
Temperatura de diseño	-40 °C ... +50°C.
Presión máxima de servicio	0,20 kg/cm ²
Presión de prueba	0,50 kg/cm ²

2) Documentación, pruebas y ensayos:

Documentación	Manual de instrucciones de funcionamiento con listado de repuestos Ficha técnica de características para su matriculación Certificado de fabricación Certificado de calibración Acta de conformidad del prototipo expedida por una E.C.A. Certificados de garantías de nuestro fabricado y accesorios
Depósito:	Inspección rayos X, según EN-13094
Pruebas y ensayos:	Requeridos según ADR: Prueba hidráulica, Certificado calibración volumétrica, Verificación primitiva, Certificado de modelo del equipo montado, Certificado de extintores, ...
Entidad de inspección:	Bureau Veritas España.
Calibración:	Calibración con GASOIL de 1000 Lts en 1000 Lts y los últimos 1000 de 100 en 100 Lts, con válvulas de fondo abiertas y con una varilla milimetrada. TIPO REPSOL

Nota: Las calibraciones de las cisternas se realizarán en nuestro laboratorio de calibraciones, con procedimientos propios y mediante la utilización de depósitos calibrados por el Centro Español de Metrología (C.E.M.)



3) Equipamiento de servicio, sistema API RP1004 & COV 94/63/CE **Tipo CLH (carga inferior)**

UNA/Comp. Boca de Hombre DN500 según reglamentación ADR, API RP1004 & UNE-EN 13314

UNA/Comp. Válvula de seguridad interna, según UNE-EN 14595

UNO/Comp. Sensor óptico de 2 Hilos según 94/9/CE (ATEX) & EN13992/2003

UNO/Comp. Tapón guía calibre Montar diafragma rectangular para solo paso de la varilla milimétrica

UNA/Comp. Válvula de fondo 4" accionamiento neumático según EN-13308

UNA/Comp. Tubería carga/descarga de 4" en aluminio

UNO/Comp. Acoplamiento de carga/descarga de 4" según API RP1004 con tapón

Circuito colector recuperación de gases compuesto por acoplamiento y válvula recuperación de gases, válvula apoyo a la descarga y tubería correspondiente.

Tipología del acoplamiento: API - SIN PALANCA Y CON VISOR

Conjunto colector **neumático** con salida a brida ciega

Sistema anti-mezclas. (Solo se puede abrir un compartimento a la vez)

UN Acoplamiento de descarga tipo: CON PALANCA, VISOR Y RACOR ELAFLEX MK-80

Otros elementos incluidos:

UNO/Comp. Indicadores rotativos de producto.

Conjunto precintos Sellados Electrónicos. (No incluido en la presente oferta)

UNO/Comp. Adhesivos con número de compartimento y capacidad en litros.

Sistema control TAG-CLH Modelo MONTREL: INSTALACION TAG - Suministra Sr.Cliente

UNO/Comp. Indicador óptico EQUIPTANK de válvula de fondo y UNO x API

Armario de descargas de aluminio, con puerta tipo: PERSIANA ENROLLABLE ALUMINIO, en lateral derecho sentido marcha. Con Interlock de frenada cuando la puerta está abierta (**Normativa CLH**)

UNA Luz interior armario descargas

Nota: Ver especificación del equipo contador, en caso de incluir este equipo en hoja de datos específica.

Observaciones:



4) Vehículo

Nota: La cisterna irá montada sobre auto bastidor aportado por el cliente:

Marca	IVECO
Modelo	EUROCARGO ML18.32EP
Distancia entre ejes	Aproximada 4.185 Mm (2 ejes).
Concesionario	ZCFA. IVECO ZONA FRANCA
Persona de contacto	
Teléfono de contacto	
Guardabarros	Individuales de PVC con soportes y faldón de goma en el último
<input checked="" type="checkbox"/> Conjunto faldón en parachoques trasero	
<input checked="" type="checkbox"/> Protecciones laterales para ciclistas fija de aluminio	
<input checked="" type="checkbox"/> Señal acústica de marcha atrás	

Nota: Dicho camión nos será entregado acondicionado para el transporte de mercancías peligrosas cumpliendo con el reglamento ECE 105 Serie 6 según está establecido en el punto 9.1.2.2. del capítulo de ADR 2019. Sólo se aceptarán vehículos con reglamento ECE 105 Serie 5 si la fecha de emisión de la tarjeta ITV, tipo C es anterior a 01/04/2018. Deberá cumplir con la normativa de emisiones EURO que esté en vigor. **El auto bastidor** tiene que ser entregado con parachoques posterior homologado según reglamento 58, serie 3. En caso de que no se cumpla, se debe aportar inclusión del vehículo en un listado de fin de serie. Además el lateral derecho despejado si va armario entre ejes y el lateral izquierdo llevará protección ciclistas.

El vehículo base deberá cumplir los requisitos para la normativa CLH.

El camión debe entregarse preparado para quedar inmovilizado cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

- Señal neumática del carrocerero (conmutación contacto (NA/NC) al llegar aire al presostato que instalará Indox en el tablero de fusibles del camión)
- Camión desfrenado (freno parking)
- Velocidad del vehículo inferior a 6 km/h (para no activarse en circulación)

Es recomendable activar un aviso óptico (por ejemplo, de portón abierto) y sonoro en cabina

El concesionario debe dejar un par de cables bien identificados en la zona del tablero de fusibles donde INDOX conectará el contacto del presostato. Sino están disponibles estos cables deberá ser el concesionario quien los conecte al presostato una vez entregada la cisterna.

La forma de inmovilización dependerá de cada fabricante (no dejar quitar el freno parking o el punto muerto, parar el vehículo, ...)

RECEPCION DEL AUTO BASTIDOR PREVISTO MES DE NOVIEMBRE DEL 2023

Nº de van 12255026 // Nº de van 12255029



5) Accesorios

- Bandeja longitudinal superior según EN-13094 con tubos de drenaje y con pintura antideslizante
- Barandilla plegable de acero inoxidable de 1.000 mm de altura en lateral **derecho accionamiento manual superior**. Con Interlock de frenada con barandilla levantada (**Normativa CLH**).
- Conjunto de Escalera ubicado en el fondo trasero derecho s/marcha.
- **UNO** Porta mangueras de **PVC Ø 160**, longitud admisible cisterna con grifo de drenaje y tapa de PVC, pintados en color blanco y ubicado en lateral izquierdo de la cisterna.
- UNA**. Mangueras descarga, largo +/- **3.500** metros más acoplamientos MK / VK 80 + Tapón en los extremos.
- **DOS** Extintores de 9 kg clase 34^a/144B con armario de PVC. + **UNO** de 3Kg en Cabina con Fijación.
- Cajón de herramientas de PVC.
- **DOS** Calzo de plástico de PVC con soporte atornillado al bastidor
- **CUATRO** tomas de tierra plana, fijada mediante tornillo. (Dos en cada lateral de la unidad)
- (2) Soporte placa numeración producto con placa (2) 30/1202 y (2) 33/1203 (delantera / trasera)
- **DOS** soportes placa rombo ubicados en parte trasera. En cada lateral de la cisterna irán los adhesivos pegados
- **TRES** adhesivos romboidales de peligro clase 3
- **TRES** adhesivos romboidales de contaminación
- **UN** filtro regulador y lubricador para aire
- Emblema INDOX en la parte trasera superior cisterna
- **TRES Paros de Emergencia**. Dos en laterales y Uno en armario descarga.

Depósito de agua de 30 litros en PVC con jabonera

3^a. Luz de frenado en parte superior cisterna

Triángulo de vehículo en descarga

KIT antiderrame completo

UN conjunto soporte de placas reversible, una en cada **lateral**, medidas (1800 x 565). Y una en fondo trasero medidas (800x776) con Normativa REPSOL.**NO INCLUIDO EN LA PRESETNE OFERTA.**



6) Equipos de suministro

PRIMER equipo 700 l/m ubicado en armario entre ejes con Puerta tipo Persiana

Grupo de bombeo y medida de **Medición y Ttes.**

Filtro bomba con refrigerador de aceite en la entrada

Bomba auto aspirante **SAMPI de 3"**

Contador SAMPI **M15 (equipos 700l/m)** con cabezal electrónico con ME4000, con Dos VN-50

Impresora de ticket electrónica en ubicada dentro de cabina. **NO INCLUIDO EN LA PRESENTE OFERTA.**

Filtro separador de gases y válvula **AIRCHECK**

Sonda de temperatura electrónica

PRIMERA Devanadera **Medición y Ttes. radial** situada entre cabina y cisterna. Con rodillos y Bandeja

Manguera de \varnothing interior **32Mm** de **50** metros

Boquerel **ZVA 32 +** con Soporte

SEGUNDA Devanadera **Medición y Ttes. radial** situada entre cabina y cisterna. Con rodillos y Bandeja

Manguera de \varnothing interior **50Mm** de **20** metros

Boquerel **ZV 500.2 . Con Caños intercambiables ZR.32,38,50 + Soporte.**

Conjunto Mando a Distancia paro /marcha de bomba. **NO INCLUIDO EN LA PRESENTE OFERTA**

OPCIONALES NO INCLUIDO EN LA OFERTA.

- | | |
|---|-----------|
| • Línea de Vida Homologada. | 1.780,00€ |
| • Impresora de Ticket Electrónica en Cabina | 1.450,00€ |
| • Mando a distancia Paro y Marcha Bomba | 1.525,00€ |



7) Circuito hidráulico

Nota: la toma de fuerza tiene que venir montada en el auto bastidor, con salida para eje estriado compacte con bomba hidráulica

Bomba hidráulica

Depósito de aceite con filtro y tapón

Motor hidráulico accionamiento bomba de gasoil

Motor hidráulico accionamiento enrollador manguera

Manómetro indicador de presión circuito hidráulico.

Válvula de seguridad

Distribuidor hidráulico accionamiento bomba tipo pomo

DOS + DOS Distribuidor hidráulico accionamiento enrollador tipo palanca 3 posiciones circuito hidráulico, latiguillos, racores, etc. (Devanadera Radial Dos Distribuidores)

CAUDALES ENTREGADOS:

Equipo de 700 l/m

Caudal descarga en boquerel de: **32 Ø** 200 litros/minuto

Caudal descarga en boquerel de: **50 Ø** 520 litros/minuto

8) Acabados

Interior propio del aluminio

Exterior

- Cuerpo pintado de color blanco RAL 9010
- Bastidor pintado de color **origen bastidor**
- Adhesivo reflectante vehículo señal V-23.
- Adhesivo de tara y MMA. Razón social por indicar:

Rotulación. **No Incluido en la presente Oferta**

EURO CARGO

FICHA TÉCNICA

EURO CARGO MY2015 4X2 EURO VI E



MLI80E32/P EVI_E

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Atención:

Fichas comerciales conformes con R58/03. Valores finales pendientes de homologación.

La distancia que puede sobresalir la carrocería con respecto a la protección trasera (Cp - C) se calcula como 400 mm. menos el resultado de los ensayos de homologación sin poder ser superior a 300 mm.

La representación de las protecciones traseras son meramente orientativas para delimitar las dimensiones del vehículo. Para el cálculo de las dimensiones se ha definido Cp-C=300 mm.

Ver definición de Cp y C en página siguiente.

Fichas Eurocargo MY2015 EVI_E
Nombre fichero: Fichas Eurocargo EVI E_VI
Edición N°: V_01
Fecha Publicación: Junio 2021

Iveco España, S. L.
Avda. Aragón, 402, 28022 Madrid, España
Sociedad Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid
Tomo 14100, Libro 0, Folio 146, Sección 8,
Hoja M-231665, Inscripción 2ª
N. I. F. B-61768511

Dirección de Product Management

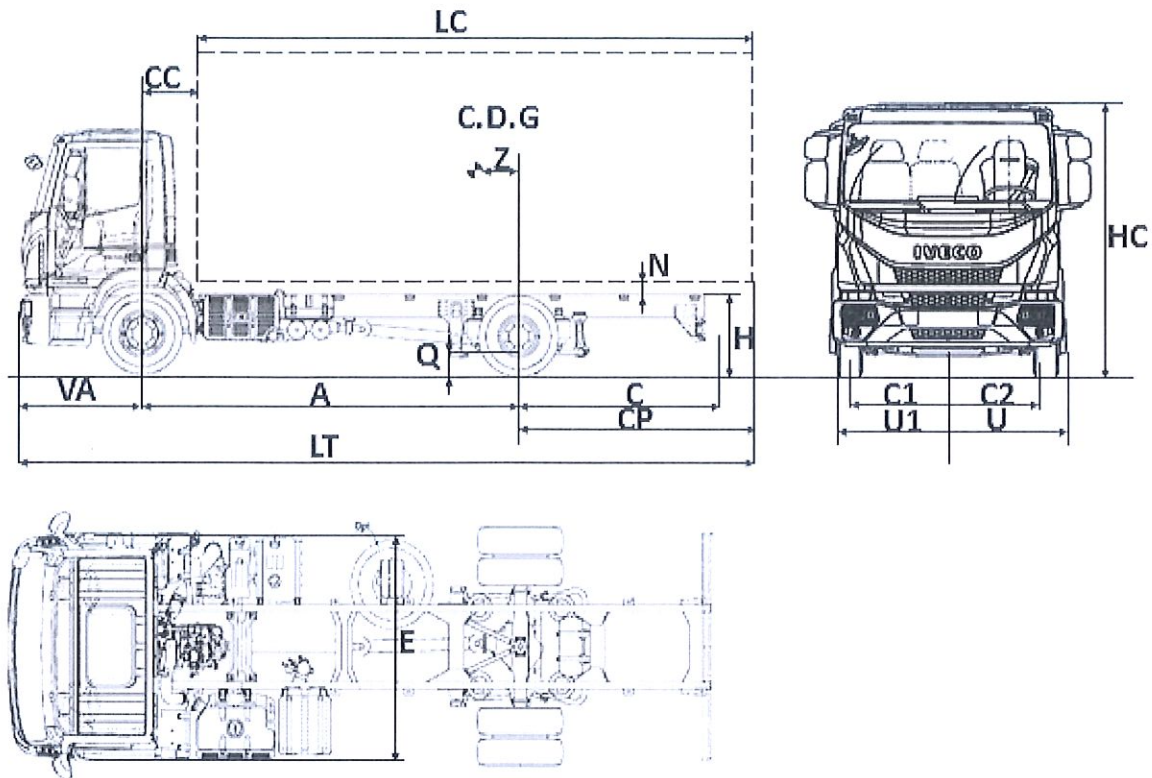
Notas:

Al confeccionar esta documentación se ha intentado asegurar la veracidad de los datos indicados en la fecha de impresión (Junio 2021). Dentro de la estrategia de mejora continuada de los productos IVECO, nos reservamos, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones de este catálogo. En relación a lo anterior, las masas y dimensiones son susceptibles de variar en función del equipamiento seleccionado. Para obtener una información más reciente sobre la gama IVECO, puede consultar directamente con su concesionario más cercano.

Las fotografías y la documentación no son contractuales. Los datos indicados son a título orientativo. IVECO España se reserva el derecho de modificar la documentación sin previo aviso.

Puede encontrar toda la información relativa al equipamiento de vehículo IVECO en la web dedicada a carroceros: <http://ibb.iveco.com>

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES [mm.]

	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Paso (WB)	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Voladizo delantero (VA)	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
Voladizo posterior del larguero (C)	1248	1428	1765	1968	2238	2350	2350	2890
Longitud del Chasis Cabina (Sin carrocería)	6300	6975	7717	8145	8775	9382	9922	10822
Inicio de caja en cabina corta (CC)*	650	650	650	650	650	650	650	650
Longitud máxima homologada (LT)	6600	7275	8017	8445	9075	9682	10222	11122
Longitud carrozable homologada máxima (LC)*	4588	5263	6005	6433	7063	7670	8210	9110
Voladizo posterior máximo admisible (CP)	1548	1728	2065	2268	2538	2650	2650	3190
Altura mínima falso chasis (N)	215	215	215	215	215	215	215	215
Altura de cabina (HC)**	2742	2742	2742	2742	2742	2742	2742	2742
Altura de bastidor (H)	937	937	937	937	937	937	937	937
Altura eje delantero al suelo (P)	237	237	237	237	237	237	237	237
Altura del puente trasero al suelo (Q)	232	232	232	232	232	232	232	232
Ancho de cabina E	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390
Vía delantera (C1)	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Vía trasera (C2)	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2318	2318	2318	2318	2318	2318	2318	2318
Ancho entre ruedas traseras (U)	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Radio de giro entre bordillos	6595	7345	7960	8300	8850	9600	10400	10950
Radio de giro entre paredes	7195	7950	8565	8905	9455	10210	11055	11605

Notas: Todas las dimensiones y masas están expresadas en mm. y kg. respectivamente. Las dimensiones se corresponden con la versión estándar e incluye: chasis cabina, aceite, herramientas, neumáticos estándar: 315/70 R 22,5, rueda de repuesto y soporte (si el paso \geq 4185 mm.) y sin conductor. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos. *: Inicio de carrocería con un sobrebastidor de 100 mm. **: Alturas del vehículo a máxima carga.

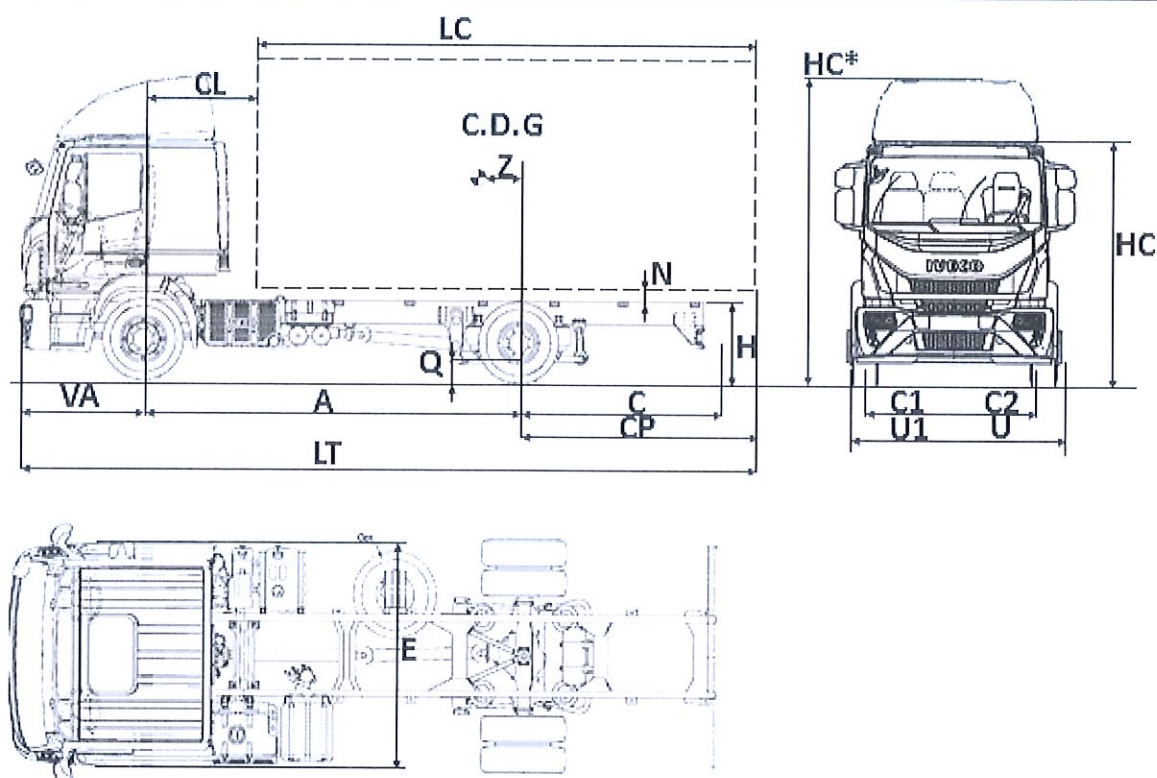
DISTRIBUCIÓN DE PESOS [kg.]

MTMA					18000			
MMA					18000			
MTMA por ejes (1° / 2°)					7500 / 12000			
MMA por ejes (1° / 2°)					7500 / 11500			
MTMAC					35000			
MMAC					35000			
Tara mínima eje delantero	3370	3440	3443	3465	3485	3540	3570	3587
Tara mínima eje trasero	1959	1999	2006	2034	2064	2124	2194	2237
Tara mínima total	5329	5439	5449	5499	5549	5664	5764	5824
Carga	12671	12561	12551	12501	12451	12336	12236	12176

Los carrozados que necesitan CP y LT superiores al indicado:

Implica la adaptación/incremento del voladizo posterior para reubicar la protección posterior. La transformación sólo se admitirá si presenta un buen reparto de pesos y el fabricante de segunda fase dispone de todos los actos reglamentarios para legalizar la transformación, en especial masas y dimensiones, protección posterior, dispositivos de alumbrado posterior así como otros cálculos justificativos que se pudieran solicitar para valorar la transformación. Sujeto a aprobación por parte de Iveco España S.L.

MASAS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES [mm.]

	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Paso (WB)	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Voladizo delantero (VA)	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
Voladizo posterior del larguero (C)	1428	1765	1968	2238	2350	2350	2890
Longitud del Chasis Cabina (Sin carrocería)	6975	7717	8145	8775	9382	9922	10822
Inicio de caja en cabina Larga (CL)*	880	880	880	880	880	880	880
Longitud máxima homologada (LT)	7275	8017	8445	9075	9682	10222	11122
Longitud carrozable homologada máxima (LC)*	5033	5775	6203	6833	7440	7980	8880
Voladizo posterior máximo admisible (Cp)	1728	2065	2268	2538	2650	2650	3190
Altura mínima falso chasis (N)	215	215	215	215	215	215	215
Altura de cabina (HC / HC)**	2742 / 3402	2742 / 3402	2742 / 3402	2742 / 3402	2742 / 3402	2742 / 3402	2742 / 3402
Altura de bastidor (H)	937	937	937	937	937	937	937
Altura eje delantero al suelo (P)	237	237	237	237	237	237	237
Altura del puente trasero al suelo (Q)	232	232	232	232	232	232	232
Ancho de cabina E	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2390
Vía delantera (C1)	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Vía trasera (C2)	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2318	2318	2318	2318	2318	2318	2318
Ancho entre ruedas traseras (U)	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Radio de giro entre bordillos	7345	7960	8300	8850	9600	10400	10950
Radio de giro entre paredes	7950	8565	8905	9455	10210	11055	11605

Notas: Todas las dimensiones y masas están expresadas en mm. y kg. respectivamente. Las dimensiones se corresponden con la versión estándar e incluye: chasis cabina, aceite, herramientas, neumáticos estándar, rueda de repuesto y soporte (si el paso \geq 4185 mm.) y sin conductor. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos. *: Inicio de carrocería con un sobrestador de 100 mm. **: Alturas del vehículo a máxima carga.

DISTRIBUCIÓN DE PESOS [kg.]

MTMA				18000			
MMA				18000			
MTMA por ejes (1° / 2°)				7500 / 12000			
MMA por ejes (1° / 2°)				7500 / 11500			
MTMAC				35000			
MMAC				35000			
Tara mínima eje delantero	3550	3553	3575	3595	3650	3680	3697
Tara mínima eje trasero	2019	2026	2054	2084	2144	2214	2257
Tara mínima total	5569	5579	5629	5679	5794	5894	5954
Carga	12431	12421	12371	12321	12206	12106	12046

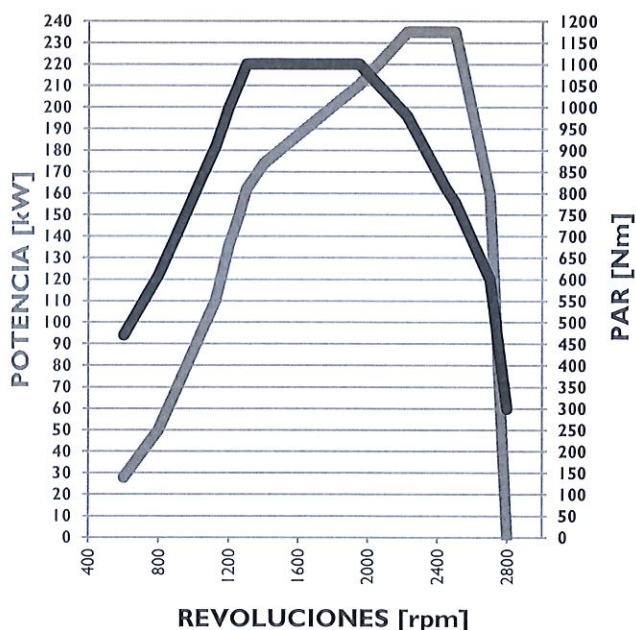
Los carrozados que necesitan CP y LT superiores al indicado:

Implica la adaptación/incremento del voladizo posterior para reubicar la protección posterior. La transformación sólo se admitirá si presenta un buen reparto de pesos y el fabricante de segunda fase dispone de todos los actos reglamentarios para legalizar la transformación, en especial masas y dimensiones, protección posterior, dispositivos de alumbrado posterior así como otros cálculos justificativos que se pudieran solicitar para valorar la transformación. Sujeto a aprobación por parte de Iveco España S.L.

MOTOR

Los nuevos motores FPT Tector 7 presentan una entrega de par y potencia optimizada gracias a los nuevos pistones, a los nuevos inyectores y la mayor reactividad de la nueva turbina. La relación de compresión pasa de 17:1 a 18:1, mejorando casi en un 8% la entrega de par a menos de 1200 revoluciones, contribuyendo a reducir notablemente el consumo urbano. Estos motores presentan el exclusivo sistema IVECO HI-SCR el cual reduce las emisiones sin alterar el proceso de combustión.

CURVAS MOTOR



Denominación motor: F4AFE6I ID*P

Fabricante: FPT industrial

Nivel de emisiones: Euro VI E

Familia de motor: Tector 7

Potencia del motor: 235 Kw (320 CV) @ 2500 rpm

Par máximo: 112 mKg (1100 Nm) @ 1250 rpm

Peso en seco: 526 Kg

Sistema de inyección: Common Rail

Presión de inyección [bar]: 1600

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, inyección directa

Cilindrada [cm³]: 6728

Nº de Cilindros: 6, vertical en línea

Diámetro x carrera [mm.] : 104x132

Turbo: WG (Waste Gate)

Sistema EGR: No

Hi-SCR (DOC+DPF+SCR+CUC)

Sist. Refrigeración: Agua 44 l (Con Intarder: 64 l)

* La potencia indicada en CV no está expresada de acuerdo con lo establecido en el Sistema Legal de Unidades de medida. Se proporciona el dato en CV únicamente a nivel informativo y de forma transitoria debido a la costumbre.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL - 9V

Caja de 9 velocidades, sincronizada, compacta, con carcasa de aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 9S-1110 TO	1/9,48	1/6,58	1/4,68	1/3,48	1/2,62	1/1,89	1/1,35	1/1,00	1/0,75								1/8,97	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	18 tons en 1ª	35 tons en 1ª	18 tons en ult.	
ZF 9S-1110 TO	4,63	134	1684	1591	59	27	2,9	4,23
	4,11	151	1495	1412	51	24	2,4	4,76
	5,29	117	1924	1817	72	31	3,4	3,70
	6,17	100	2244	2120	93	37	4,2	3,17

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA - 12V

Caja de 12 velocidades, sincronizada, compacta, con carcasa y envolvente en aluminio

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
ZF 12AS1210	1/10,37	1/8,43	1/6,49	1/5,27	1/4,18	1/3,40	1/2,48	1/2,02	1/1,55	1/1,26	1/1,00	1/0,81					1/10,56	1/8,58

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	18 tons en 1ª	35 tons en 1ª	18 tons en ult.	
ZF 12AS1210	4,11	143	1575	1487	57	26	2,6	4,35
	3,7	159	1418	1339	50	24	2,2	4,84
	4,63	127	1774	1675	67	30	3,1	3,87
	5,29	111	2027	1914	83	35	3,7	3,38

CAJA AUTOMÁTICA - ALLISON

Automática, compacta, y con convertidor hidráulico de par. Puede llevar retarder hidráulico

Caja de Cambios	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	M.A.1	M.A.2
S3000	1/3,49	1/1,86	1/1,41	1/1,00	1/0,75												1/5,03	

	Reducción del puente	V. Máx a 2500 rpm [km/h]	Rev. Motor [rpm]		Pendiente máxima con			V. Min a 1000 rpm [km/h]
			90 km/h	85 km/h	18 tons en 1ª	-- tons en 1ª	18 tons en ult.	
S3000	4,63	134	1684	1591	19	-	2,9	11,48
	5,29	117	1924	1817	22	-	3,4	10,05
	6,17	100	2244	2120	26	-	4,2	8,62
	--					-		

BASTIDOR

Bastidor con largueros laminados con perfil Tipo C con cuello de doble botella. Dimensiones:

262,5 x 80 x 6

262,5 x 80 x 7,7(a partir del paso 4185 mm.)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal de 24 V

Baterías: 2 de 12 V 143 Ah

Alternador 70 A.

Motor de arranque: 4 kW.

EJES

Eje anterior:

5871/5

Capacidad técnica del eje: 7500 kg. Rígido, estampado con sección de doble T.

Puente motriz

MS13-17X

Nuevo eje posterior con capacidad técnica del eje: 13000 kg.

Meritor. Hipoide simple



AVITUALLAMIENTO

Motor: 10,9 litros

Eje anterior: 0,4 litros

Puente motriz: 12,5 litros

Caja de cambios manual ZF 9S-1110 TO: 8,8 litros

Caja de cambios automatizada ZF 12AS1210: 7,8 litros.

Caja de cambios automática S3000: 25 a 27 litros

SUSPENSIONES

Anterior:

Anterior: Ballestas parabólicas, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.

Posterior:

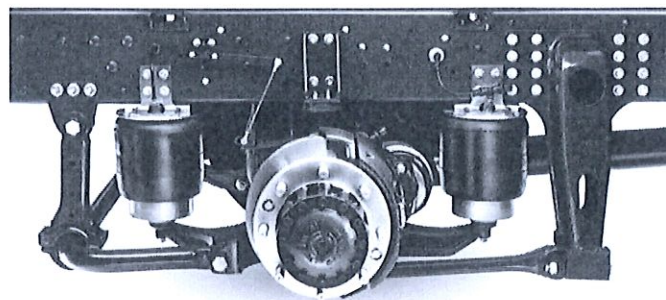
Posterior: Dos cojines de aire.

Amortiguadores telescópicos y barra

estabilizadora de torsión.

Nivelación electrónica E.C.A.S.

Regulación: + 120 / - 75 mm.



DIRECCIÓN

Dirección Hidráulica

Diámetro de volante: 470 mm.

NEUMÁTICOS

Neumáticos

315/70 R 22,5

Llanta

22,5*9,00

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

200 l.

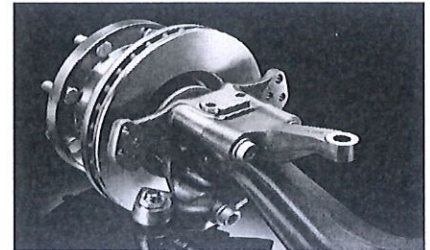
Depósito de Urea

30 l.

SISTEMA DE FRENADO

Neumático de doble circuito (EBL). Frenos delanteros: discos ventilados. Frenos traseros: discos ventilados. Indicación de desgaste de frenos. Válvula reguladora en función de la carga. Freno de estacionamiento por actuadores de resorte. Discos delanteros: 432 x 45 mm. Discos traseros: 432 x 45 mm. Calderines de aire en aluminio. Sistema antideslizamiento ABS. Freno motor con dos modalidades de funcionamiento

Incluye Control de Tracción (ASR) y sistema de estabilidad (ESP). Compresor de 225 cc.



EQUIPAMIENTO CABINA

Filtro aire no elevado tras cabina lateral derecho
Sin snorkel
Adelantada con estructura de acero, abatible hidráulicamente 60°.
Techo plástico de baja absorción térmica.
Tratamiento anticorrosión integral.
Deflectores laterales integrados en cabina.
Gancho delantero de remolque.
Peldaño de acceso iluminado.
Ventilación, calefacción y antivaho.
Volante regulable altura e inclinación.
Bolsas portaobjetos en puertas.
Reposabrazos en puertas.
Luz cabina y lectura mapas.

Bolsa portaobjetos posterior.
Asiento conductor con 3 grados de libertad.
Apertura de puertas 90°.
Tapizado integral de paredes y techo.
Asiento pasajero doble con respaldo abatible en dos partes.
Gran consola inferior y superior con cajones portaobjetos.
Elevallas eléctricos
6 espejos retrovisores; principal, bordillos y gran ángulo
Nuevo cluster
Dos cajones a cada lado del volante
Modulo central reducido, con dos portaobjetos
Dos ceniceros

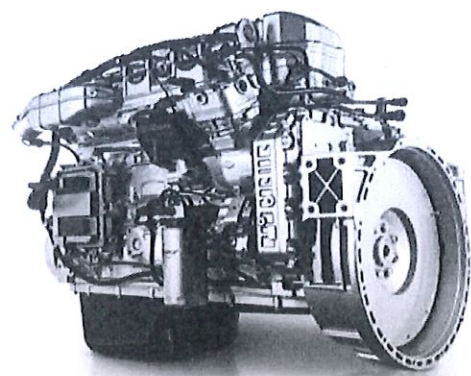
INSTRUMENTACIÓN

Tacógrafo digital para dos conductores.
Cuentarrevoluciones electrónico.
Termómetro circuito refrigeración.
Manómetro presión de aire de frenos.
Manómetro presión engrase motor.
Indicador nivel de combustible y de urea
Pantalla de avisos Check Control.
Mando limpiaparabrisas 3 velocidades.
Indicador de colmatación de filtro de aire.

Cruise crontrol (regulador c Z
Cluster (pantalla LCD 3,5" digital)
Indicador nivel de aceite motor
Icono gráfico de ajuste eléctrico de espejos
Limitador manual de velocidad
IBC (Iveco Body Control); centralita y conectores para el carrozado.
Toma de corriente de 12 v.

Hi-SCR

El nuevo Eurocarga es el único Euro VI_E de su categoría que incorpora un solo sistema de post-tratamiento de los gases de escape: El sistema Hi-SCR (exclusivo de Iveco). El Hi-SCR es un sistema sencillo, ligero y eficiente, que no necesita de un sistema de refrigeración sobredimensionado, utilizando menos componentes (menor tara), y por tanto menos piezas de repuesto, que la solución EGR+SCR (sistema no utilizado por Iveco). El Hi-SCR consume por tanto menos combustible y es el único sistema de reducción de las emisiones que no altera el proceso de combustión ya que no recicla los gases de escape, siendo el único sistema que introduce siempre aire fresco en el motor.



EQUIPAMIENTO SERIE

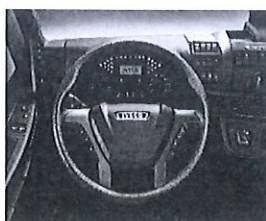
- 2 calzos
- ESP (Incluye ABS + ASR)
- Nivel de emisiones Euro VI E (2022)
- Guardabarros antispray
- Reparto de pesos 7500-12000 (Máx. técnico)
- 315/70R22,5
- Seccionador de batería
- Toma de corriente 12 Vol.
- Cruise control
- Rueda de repuesto
- Parachoques posterior antiempotramiento
- Gato de elevación
- Asiento neumático conductor con reposacabezas
- Porta rueda repuesto lateral (A partir del paso 4185 mm.)
- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Advanced Emergency Braking System (AEBS)
- Baterías de 143 Ah. Disponible para vehículos con paso superior a 3105 mm.
- Tacógrafo Digital DTCO 4.0

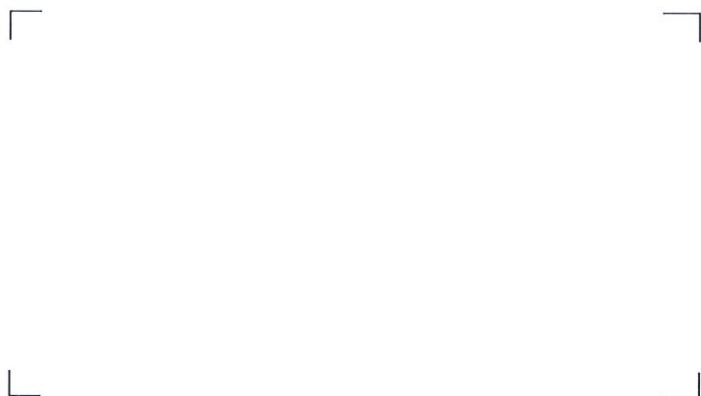
Código: 219
 Código: 8297
 Código: 3325
 Código: 2662
 Código: 7440
 Código: 20229
 Código: 541
 Código: 6531
 Código: 2463
 Código: 2210
 Código: 165
 Código: 7700
 Código: 6624
 Código: 2721*
 Código: 2912
 Código: 77023
 Código: 568
 Código: 72484



EQUIPAMIENTO OPCIONAL DISPONIBLE

○ Bloqueo diferencial	Código: 131
○ Parachoques de chapa	Código: 160
○ Escape vertical	Código: 180
○ Rejilla protección radiador	Código: 191
○ Visera exterior	Código: 632
○ Ventana trasera en cabina corta	Código: 744
○ Spoiler regulable sobre techo de cabina	Código: 795
○ Conector remolque de 7 polos	Código: 1473
○ Faros rotativos de techo	Código: 1540
○ Reducción de puente 4.30:1	Código: 2008
○ ABS + ASR	Código: 2091
○ Plásticos color cabina	Código: 2326
○ ADR según norma CEE (obligatorio 72485)	Código: 2342
○ Aire acondicionado	Código: 2650
○ Lunas tintadas	Código: 2688
○ Espejos retrovisores calefactados y telecomandados	Código: 2714
○ Filtro elevado tras cabina lateral derecho (Toma de aire snorkel).	Código: 3191
○ Módulo de Expansión	Código: 4572
○ Batería de 170 AH	Código: 5031
○ Deposito 280 l. aluminio (N.D. en pasos 3105, ni 3690 cabina doble)	Código: 5101
○ Reducción de puente 4.89:1	Código: 6020
○ Travesaño posterior D=100KN	Código: 6150
○ Alternador de 90 A. 24 V	Código: 6315
○ Compresor de 360 cc.	Código: 6319
○ Conector remolque de 12 polos	Código: 6526
○ Radio estereo CD Blaupunkt 24V/RDS/CD	Código: 6579
○ Reposacabezas	Código: 6629
○ Inmovilizador anti-robo	Código: 6891
○ Avisador acústico marcha atrás	Código: 75181
○ Avisador acústico marcha atrás	Código: 7638
○ Cabina de fácil limpieza	Código: 7747
○ Faros de Xenón	Código: 8069
○ Cierre centralizado telecomandado	Código: 8092
○ Depósito de AdBlue calefactado	Código: 8277
○ Tacógrafo Digital ADR DTCO 4.0	Código: 72485
○ ACC (Adaptive Cruise Control)	Código: 14522
○ 315/80R22.5	Código: 20790
○ 315/80R22.5 Mixto/Todo terreno	Código: 20795
○ Lavafaros + Faros antiniebla	Código: 2558+6555





IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

WWW.IVECO.ES

EURO CARGO