



INDOX ENERGY SYSTEMS

Nº FABRICACION CE-17010-T

PLAZO ENTREGA 60 DIAS HABLES DE LA RECEPCION AUTO BASTIDOR

Oferta	231001802
Cliente	MAYAYO ESTACIÓN, S.L.
Domicilio	Camino Mayayo P.K. 0,6 03150 Dolores (A)
NIF	B 53801510
A la atención de	Alejandro Guilló
Teléfono	



1) General:

Tipo	Cisterna distribución de carburantes
Uso	Para el transporte ADR clase 3
Sección transversal	Elíptica ovalada
Código Diseño	EN-13094.
Reglamentación	ADR 2023, Clase 3 código LGBF. (Gasóleos y gasolinas)
Material	Aleación aluminio tipo 5186NG S/EN 10204 3.1B.
Rompeolas	Cada 7500 litros según requisitos ADR.
Capacidad nominal (+ 4% cámara)	13.000 lts
Número de compartimentos	TRES
Capacidad nominal compartimentos	(5.000/3.000/5.000)
Espesor del depósito	Según requisitos de ADR.
Temperatura de diseño	-40 °C ... +50°C.
Presión máxima de servicio	0,20 kg/cm ²
Presión de prueba	0,50 kg/cm ²

2) Documentación, pruebas y ensayos:

Documentación	Manual de instrucciones de funcionamiento con listado de repuestos Ficha técnica de características para su matriculación Certificado de fabricación Certificado de calibración Acta de conformidad del prototipo expedida por una E.C.A. Certificados de garantías de nuestro fabricado y accesorios
Depósito:	Inspección rayos X, según EN-13094
Pruebas y ensayos:	Requeridos según ADR: Prueba hidráulica, Certificado calibración volumétrica, Verificación primitiva, Certificado de modelo del equipo montado, Certificado de extintores, ...
Entidad de inspección:	Bureau Veritas España.
Calibración:	Calibración con agua. Los primeros 1.000 lts. se tomarán con lecturas cada 250 litros, el resto lecturas cada 1.000 lts salvo los últimos 1.500 lts que se harán de 250 lts hasta completar. + Tabla interpolación con capacidad de cada 50 lts con alturas. Incluye varilla milimetrada.

Nota: Las calibraciones de las cisternas se realizarán en nuestro laboratorio de calibraciones, con procedimientos propios y mediante la utilización de depósitos calibrados por el Centro Español de Metrología (C.E.M.)

**3) Equipamiento de servicio, sistema API RP1004 & COV 94/63/CE** **Tipo CLH (carga inferior)**

UNA/Comp. Boca de Hombre DN500 según reglamentación ADR, API RP1004 & UNE-EN 13314

UNA/Comp. Válvula de seguridad interna, según UNE-EN 14595

UNO/Comp. Sensor óptico de 2 Hilos según 94/9/CE (ATEX) & EN13992/2003 más base termistores con interruptor de presión de acuerdo con los requisitos VOC.

UNO/Comp. Tapón guía calibre con diafragma con sección rectangular, solo permitir el paso de la varilla.

UNA/Comp. Válvula de fondo 4" accionamiento neumático según EN-13308

UNA/Comp. Tubería carga/descarga de 4" en aluminio

UNO/Comp. Acoplamiento de carga/descarga de 4" según API RP1004 con tapón

Circuito colector recuperación de gases compuesto por acoplamiento y válvula recuperación de gases, válvula apoyo a la descarga y tubería correspondiente. + **Final de carrera para bloqueo de cisterna.**

Tipología del acoplamiento: API - SIN PALANCA Y SIN VISOR

Conjunto colector **neumático** con salida a brida ciega

Sistema anti-mezclas (no permitirá abrir dos compartimentos simultáneamente).

UN Acoplamiento de descarga tipo: CON PALANCA, VISOR Y RACOR ELAFLEX MK-80

UNA TUBERIA TRASERA PARA CONEXIÓN A REMOLQUE 3" PARA PODER ASPIRAR POR EL EQUIPO, CON VALVULA DE CORTE 3" + ACOPLAMIENTO MK-80 Y TAPÓN.

Otros elementos incluidos:

UNO/Comp. Indicadores rotativos de producto.

UNO/Comp. Adhesivos con número de compartimiento y capacidad en litros.

Sistema control TAG-CLH Modelo MONTREL: **INSTALACION TAG, (Cliente Suministras los TAGS)**

UNO/Comp. Indicador óptico EQUIPTANK de válvula de fondo

Armario de descargas de aluminio, con puerta tipo: **PERSIANA ENROLLABLE ALUMINIO, en lateral derecho sentido marcha.** Con Interlock de frenada cuando la puerta está abierta (**Normativa CLH**)

UNA Luz interior armario descargas

Observaciones:

Se montará unidad para tratamiento del aire con mano-reductor, manómetro, filtro y vaso engrasador.



4) Vehículo

Nota: La cisterna irá montada sobre auto bastidor aportado por el cliente:

Marca	SCANIA
Modelo	P 360 4X2 REMOLCADOR
Distancia entre ejes	4150 Mm (2 ejes) O SIMILAR
Concesionario	SCALEVANTE, S.A.
Persona de contacto	Carlos Crespo
Teléfono de contacto	965489056
Correo de la Persona	Carlos.crespo@scalevante.com
Guardabarros	Individuales de PVC con soportes y faldón de goma en el último

- Conjunto faldón en parachoques trasero
- Protecciones laterales para ciclistas fija de aluminio
- Señal acústica de marcha atrás

Conjunto parachoques trasero, suministrado por la propia marca del vehículo.

Nota: Dicho camión nos será entregado acondicionado para el transporte de mercancías peligrosas cumpliendo con el reglamento ECE 105 Serie 6 según está establecido en el punto 9.1.2.2. del capítulo de ADR 2019. Sólo se aceptarán vehículos con reglamento ECE 105 Serie 5 si la fecha de emisión de la tarjeta ITV, tipo C es anterior a 01/04/2018. Deberá cumplir con la normativa de emisiones EURO que esté en vigor. **El auto bastidor** tiene que ser entregado con parachoques posterior homologado según reglamento 58, serie 3. En caso de que no se cumpla, se debe aportar inclusión del vehículo en un listado de fin de serie. Además el lateral derecho despejado si va armario entre ejes y el lateral izquierdo llevará protección ciclistas.

El vehículo base deberá cumplir los requisitos para la normativa CLH.

El camión debe entregarse preparado para quedar inmovilizado cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

- Señal neumática del carrocerero (conmutación contacto (NA/NC) al llegar aire al presostato que instalará Indox en el tablero de fusibles del camión)
- Camión desfrenado (freno parking)
- Velocidad del vehículo inferior a 6 km/h (para no activarse en circulación)

Es recomendable activar un aviso óptico (por ejemplo, de portón abierto) y sonoro en cabina

El concesionario debe dejar un par de cables bien identificados en la zona del tablero de fusibles donde INDOX conectará el contacto del presostato. Sino están disponibles estos cables deberá ser el concesionario quien los conecte al presostato una vez entregada la cisterna.

La forma de inmovilización dependerá de cada fabricante (no dejar quitar el freno parking o el punto muerto, parar el vehículo, ...)



5) Accesorios

- Bandeja longitudinal superior según EN-13094 con tubos de drenaje y con pintura antideslizante
- Barandilla plegable de acero inoxidable de 1.000 mm de altura en lateral **derecho** bandeja. Con accionamiento **Manual** desde parte superior de la cisterna.
- Interlock para inmovilizar vehículo con barandilla levantada.
- Escalera de acceso al domo superior de **aluminio** con peldaños antideslizantes en **trasera lateral derecho S M**
- UNO** Porta mangueras de **aluminio** Ø **160**, longitud admisible cisterna, ubicados en **lateral izquierdo** .Con desagües, grifos de drenaje y tapas metálicas.
- UNA** Manguera descarga de largo **3.500** metros más acoplamientos de los extremos **MK-VK DN80 + Tapón**.
- **UNO** Extintores de 9 kg clase 34^a/144B con armario de PVC + **UNO extintor de 3Kg (Normativa ADR)**
- **UN** Cajón de herramientas de PVC
- **DOS** Calzo de plástico de 200 mm de ancho con soporte atornillado al bastidor
- **DOS** Soporte placa numeración producto con placa (2). 30/1202 y (2) 33/1203
- **DOS** placas de matrícula.
- **Ninguno** soporte placa rombo ubicado en parte trasera
- **TRES** adhesivos romboidales de peligro clase 3 (Pegados en la cisterna).
- **TRES** adhesivos romboidales de Medio Ambiente (Pegados a la cisterna).
- **UN** filtro regulador y lubricador para aire.
- Emblema INDOX en la parte trasera superior cisterna
- Conjunto de **Cunas y Apoyos** de Cisterna para ubicación de la misma al auto bastidor.

Depósito de agua de 30 litros en PVC con jabonera

Triángulo de vehículo en descarga

- PRIMER** Pulsador de paro de emergencia
- Conjunto de conos de señalización + (4) Conos**
- KIT** antiderrame completo (obturador, cubo y pala)

TRES tomas de tierra de latón

**6) Equipos de suministro**

Equipo de 400 l/m ubicado en armario entre ejes. Con puerta persiana

Grupo de bombeo y medida de **Medición y Ttes.**

Filtro bomba y refrigerador de aceite en la entrada

Bomba auto aspirante **SAMPI de de 2,5"**

Contador SAMPI **M7 (equipos 400l/m)** con cabezal **electrónico con ME4000 con Dos VN-38**

Filtro separador de gases y válvula **AIRCHECK**

Sonda de temperatura electrónica

Interruptor en interior cabina para el Paro / Marcha del equipo Contador.

Impresora electrónica ubicada en interior de cabina

PRIMERA Devanadera **Medición y Ttes. radial situada entre cabina y cisterna**

Con rodillos de ayudas de mangueras y bandeja con desagües.

Manguera de \varnothing interior **32Mm** de **50** metros

Boquerel Auto matico **ZVA.32** + Soportes en ambos lados de la devanadera Radial.

SEGUNDA Devanadera **Medición y Ttes. radial situada entre cabina y cisterna**

Con rodillos de ayudas de mangueras y bandeja con desagües.

Manguera de \varnothing interior **38Mm** de **20** metros

Boquerel **ZV 400.1** con soporte

Conjunto de caños boquerel **Zr.25,32,38** + Soporte

Observaciones:

MONTAR TUBERIA TRASERA PARA CONEXIÓN A REMOLQUE 3" PARA PODER ASPIRAR POR EL EQUIPO, CON VALVULA DE CORTE 3" + ACOPLAMIENTO MK-80 Y TAPÓN.

CAUDALES ENTREGADOS:

	Equipo de 400 l/m	
Caudal nominal equipo		400 litros/minuto
Caudal descarga en boquerel de:	32 \varnothing	180 litros/minuto
Caudal descarga en boquerel de:	38 \varnothing	320 litros/minuto



7) Circuito hidráulico

Nota: la toma de fuerza tiene que venir montada en el auto bastidor, con salida para eje estriado compacto con bomba hidráulica

Bomba hidráulica

Depósito de aceite con filtro y tapón

Motor hidráulico accionamiento bomba de gasoil

Motor hidráulico accionamiento enrollador manguera

Manómetro indicador de presión circuito hidráulico

Válvula de seguridad

Distribuidor hidráulico accionamiento bomba tipo pomo

DOS + DOS Distribuidor hidráulico accionamiento enrollador tipo palanca 3 posiciones circuito hidráulico, latiguillos, racores, etc. En cada una de las devanaderas Radiales.

OBSERVACIONES. **(EQUIPOS NO INCLUIDOS EN LA PRESENTE OFERTA)**

8) Acabados

Interior propio del aluminio

Exterior

- Cuerpo pintado de color blanco 9016
- Bastidor, falso bastidor y armario del equipo pintado de color **origen bastidor**.
- Adhesivo reflectante vehículo señal V-23.
- **Montar soporte para Halcon antiguo INDOX**
- Adhesivo de tara y MMA. Razón social por indicar:

Rotulación. **NO INCLUIDA**

V	Elemento cisterna	Mat.	Acabado mat.			Color	Espesor imprimación							Espesor acabado					V			
			pm	pu	pi		1	2	3	4	5	m	1	2	3	4	5	m				
																				(2)	(3)	(4)
(1)	Cuerpo	AL			X	BLANCO RAL 9016																
	Fondos	AL			X	BLANCO RAL 9016																
	Cuerpo	AL																				
	Fondos	AL																				
	Bandeja	AL			X	BLANCO RAL 9016																
	Falso Bastidor	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Bastidor Patas																					
	Apoyos Suspensión																					
	Bastidor Suspensión																					
	Chasis Camión	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Tuberías	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Armario descargas	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Armario devanadera																					
	Armario herramientas	PVC	X																			
	Patas de apoyo																					
	Parachoques	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Guardabarros	PVC	X																			
	Portamangueras	AL			X	BLANCO RAL 9016																
	Calzo	PVC	X																			
	Escalera	AL			X	BLANCO RAL 9016																
	Ruedas (bujes)	FE			X	ORIGEN BASTIDOR																
	Rotulación																					
Verificado por.		Fecha.		Procedimiento de pintura			Nº Fabricación		CE-17010-T				10/11/2023									
Resultado		PP.IN.01		PP.IN.02			Proyectista OT.		Antonio Serrano													
		PP.IN.02					Comprobado OT.		HOJA DE PINTURA				Doc. ref.									

Observaciones. Cliente: MAYAYO ESTACION S.L

* CUERPO BLANCO RAL 9016

* BASTIDOR. Color ORIGEN BASTIDOR

* BANDEJA CON PINTURA ANTIDESLIZANTE.

(1) Verificado. (2) Al, Fe, Inx, Pol, Pvc (3) Propio material (4) pulido (5) pintado (6) Toma espesores (7) Espesor medio.