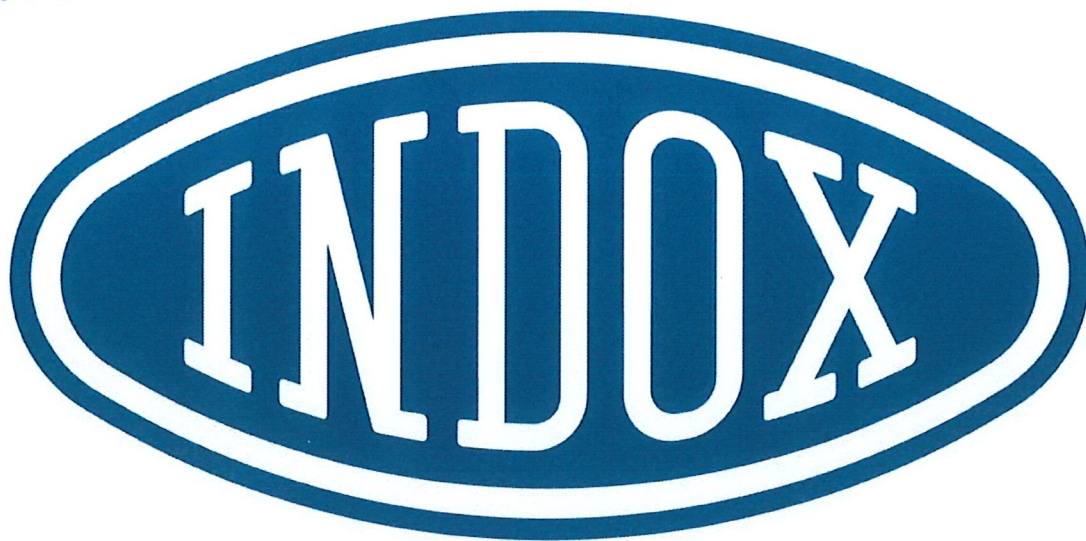

11-03-2024



Nº FABRICACIÓN CC-17038_42-A

PLAZO ENTREGA: 2 UNIDADES JULIO 2024 – 3 UNIDADES SETIEMBRE 2024

Oferta	240302400
Cliente	Transmol Logistica S.L
Domicilio	San Fernando De Henares (Madrid)
NIF	B83607507
A la atención de	Jordi Paris
Teléfono	666 549 292



1) General:

Tipo	CINCO. Cisternas de carburantes
Uso	Para el transporte ADR clase 3
Sección transversal	Elíptica ovalada
Código Diseño	EN-13094.
Reglamentación	ADR 2023, Clase 3 código LGBF.
Material	Aleación aluminio tipo 5186NG S/EN 10204 3.1B.
Rompeolas	Cada 7500 litros según requisitos ADR.
Capacidad nominal (+ 4% cámara)	40.000 lts
Número de compartimentos	SEIS
Capacidad nominal compartimentos	(10.000/5.000/5.000/10.000/5.000/5.000)
Espesor del depósito	Según requisito de ADR.
Temperatura de diseño	-40 °C ... +50°C.
Presión máxima de servicio	0,20 kg/cm ²
Presión de prueba	0,50 kg/cm ²

2) Documentación, pruebas y ensayos:

Documentación	Manual de instrucciones de funcionamiento con listado de repuestos Ficha técnica de características para su matriculación Certificado de fabricación / Certificado Extintores Certificado de calibración Acta de conformidad del prototipo expedida por una E.C.A. Certificados de garantías de nuestro fabricado y accesorios
Depósito:	Inspección rayos X, según EN-13094
Pruebas y ensayos:	Requeridos según ADR: Prueba hidráulica, Certificado calibración volumétrica, Verificación primitiva, Certificado de modelo del equipo montado, Certificado de extintores, ...
Entidad de inspección:	Bureau Veritas España.
Calibración:	Calibración con Gas-Oil de cada 250 litros has llegar a los 1.000 lts y de 1.000 litros en adelante se tomarán lecturas da cada 1.000 lts. Salvo los últimos 1.500 lts se harán de 250lts hasta completar. + Tabla interpolación con capacidad de cada 50 lts con altura.

Nota: Las calibraciones de las cisternas se realizarán en nuestro laboratorio de calibraciones, con procedimientos propios y mediante la utilización de depósitos calibrados por el Centro Español de Metrología (C.E.M.)

3) Equipamiento de servicio, sistema API RP1004 & COV 94/63/CE

UNA/Comp. Boca de Hombre DN500 según reglamentación ADR, API RP1004 & UNE-EN 13314, compuesta por:

UNA/Comp. Válvula de seguridad interna, según UNE-EN 14595

UNA/Comp. Sensor óptico de 2 Hilos según 94/9/CE (ATEX) & EN13992/2003 más base termistores con interruptor de presión de acuerdo con los requisitos VOC.

UNA/Comp. Tapón guía calibre con diafragma con sección rectangular, solo permitir el paso de la varilla

UNA/Comp. Válvula de fondo 4" accionamiento neumático según EN-13308

UNA/Comp. Tubería carga/descarga de 4" en aluminio

UNO/Comp. Acoplamientos de carga/descarga de 4" con válvula INTERLOCK según API RP1004 con tapón

DOS. Circuitos colectores recuperación de gases compuesto por acoplamiento y válvula recuperación de gases, válvula apoyo desde parte inferior cisterna a la descarga, (Derecho/Izquierdo)

Una. Tubería Transversal de \varnothing 3". **Lateral derecho** con Válvula Bola y Racor VK 80 + tapón y en Lateral izquierdo Válvula Bola de \varnothing 3" con MK80 + Tapón. UBICADOS EN INTERIOR ARMARIOS (2). (Mirar su fácil descarga de producto, ver inclinación del 3% hacia el lateral izquierdo).

UNO/Comp. Deflectores de aluminio

Tipología del acoplamiento: **API - SIN PALANCA Y CON VISOR**

DOS Acoplamiento de descarga con soporte tipo: **CON PALANCA, VISOR Y RACOR ELAFLEX MK-80**

Otros elementos incluidos:

UNO/Comp. Indicadores rotativos de producto.

UNO/Comp. Adhesivos con número de compartimento y capacidad en litros.

Sistema control TAG-CLH Modelo MONTREL: **INSTALACION TAG - Suministra Sr.Cliente**

UNO/Comp. Indicador óptico EQUIPTANK de válvula de fondo (con equipo + interruptores)

Armario de descargas de aluminio, con puerta tipo: **PUERTA TIPO ABATIBLE, en lateral derecho sentido marcha.** Con Final de Carrera para bloqueo de cisterna con puerta abierta.

Conjunto de Precintos Electrónicos Argos para 6 Compartimentos (Normativa REPSOL)

Conjunto de visores Válvula de Fondo abierta y cerrada APIS. (Normativa REPSOL)

ESTAS UNIDADES ESTAN CONSTRUIDAS CON ESPECIFICACIONES Y NORMATIVA DE REPSOL / CLH



4) Bastidor, rodaje y apoyos.

Tipo de bastidor	Perfil recto aluminio, reforzado mediante cartelas
Conjunto de rodaje	Tridem, Freno de disco 22,5" SAF
Tipo de suspensión	Neumática
Sistema de frenado	Instalación EBS WABCO de 2S/2M y RSS ayuda antivuelco.
Ejes elevables	Primer eje elevable, gestión automática mediante parámetros INDOX.
King pin	Internacional, \varnothing 2" altura 1.150 Mm en carga.
Pies de apoyo	Acero Carbono
Neumáticos	385/65 R x 22,5 CONTINENTAL CHT3 SR, 6 NEUMÁTICOS, RUEDA SIMPLE
Llantas	Semipulidas
Guardabarros	6, Individuales de PVC con soportes y faldón de goma en todos los guardabarros.
Parachoques	Trasero homologado según R58 ECE de aluminio
Sistema eléctrico	24V acorde a ADR, 1 x 15 con conexión ISO 12098
Dispositivos de alumbrado	ASPOCK FULL-LED con intermitencia lateral, disposición y número según R48 ECE (Europa) vigente
Tercera luz de frenado en la parte	SUPERIOR trasera de la cisterna.
Protección para ciclistas fija de aluminio, según requerimientos dimensionales del R73 ECE	
Placa de vehículo de 12 metros	
Emblema INDOX en la parte trasera chapa final de bastidor	
Toma de aire neumático para ITV.	
Sistema de Inflado automático y control de los neumáticos	
Conjunto de indicadores de aflojamiento de tuercas	
Avisador acústico de marcha atrás de activación automática con sonido frio "Especificación REPSOL"	
Control de temperatura y Presión de neumáticos. (Sistema TPMS). Cumplimiento reg. 141	



5) Accesorios

Bandeja longitudinal superior según EN-13094 con tubos de drenaje y con pintura antideslizante

Barandilla plegable de acero inox. de 1.000 mm de altura en lateral **derecho** **Acc. Neumático desde la parte inferior** de la cisterna. Y final de carrera cuando la barandilla esta levantada.

SIN ESCALERA. Con Pre. instalación para futuro montaje.

DOS. Orejas de fijación para montaje en un futuro línea de vida, parte superior cisterna

DOS Porta mangueras **UNO** de **PVC Ø 160**, y **UNO** de **PVC Ø 200** longitud **5.500 mm**, con tapas y desagües con grifos drenaje. Con salida en la parte trasera del parachoques **(estos irán ubicados en la barriga de cisterna)**

DOS Porta mangueras transversales de **PVC Ø 200**, longitud **2.500 mm**, detrás de las patas de apoyo, con salida en el interior del armario de descargas

UNA. Manguera descarga de longitud. 4.000 x 3" con Acoplamiento MK/VK 80 + Tapón.

UNA. Manguera descarga de longitud. 3.000 x 3" con Acoplamiento MK/VK 80 + Tapón.

UNA. Manguera Recuperación de Gases de 3" x 4.500.(tipo acordeón y flexible) con Acoplamiento.

DOS Extintores de 9 kg clase 34^a/144B con armario de PVC.

DOS. Cajón de herramientas de PVC. De 800Mm.

(3+3) Guardabarros de PVC, con faldón en todos Los guardabarros

DOS Calzo de plástico de PVC con soporte.

(1) Soporte placa trasera numeración producto con placa (2) 30/1202 y (2) 33/1203.

TRES adhesivos romboidales de peligro clase 3 (2 Lateral / 1 en Fondo Trasero)

TRES adhesivos romboidales de contaminación (2 Lateral / 1 en Fondo Trasero)

UN filtro regulador y lubricador para aire con aceite.

CUATRO. Tomas de masa con señalización (1/1) ambos laterales de la cisterna (1 en Voladizo / 1 en Kim-ping)

UNA. Señal Vehículo en descarga

UNO. Soporte de Conos reflectantes con (4) Conos Reflectantes.

TRES paros de Emergencia. (Uno en cada lateral de la cisterna y la otra en la parte trasera cisterna)

Depósito de agua de 30 Lts PVC

Conjunto soporte de placas reversible medidas. Para Ubicar en los dos Laterales de Cisterna y Uno en Fondo trasero con Normativa REPSOL. **(Paneles de la Imagen serán aportados por Cliente)**

Conjunto **(4) Acoplamiento Descarga (2) Mk100/VK.100. (1) VK-100/VK80. (1) VK80/VK80 +Soportes**



Equipos NO INCLUIDO – EN LA PRESENTE OFERTA

- Pulsador para bajada de los ejes elevables
- Cuenta kilómetros en eje central
- Sistema de elevación del último eje, para mejora del giro. (Equivalencia a eje auto direccional).
- Sistema de control y monitorización mediante smartphone del sistema de frenado y suspensión.
- Sistema de parada en Marcha atrás ante un obstáculo
- Rotulación cuerpo cisterna colores y Logos REPSOL (Logos aportados Client). **2.650,00€**

OBSERVACIONES.

- Todos los orificios del domo superior tienen que ir sellados para evitar vertido de líquidos.
- Señalizar todo posible obstáculo de la parte superior.
- Incluidos soportes reversibles con Normativa REPSOL. (Placas aportadas Cliente)
- Conjunto de Juntas de estanqueidad de tipo VITÓN (Gasoleos / Gasolinas)
- Cisterna Construida con NORMATIVA y DETALLES REPSOL.
- Soporte en Interior puerta armario descarga para Albaranes en lugar visible.
- No pintar interiores de los armarios descarga. Origen aluminio
- Todos los guardabarros con Faldones, por decisión del cliente.

EXIGENCIAS DE NORMAS DE EXOLUM A CUMPLIR POR LAS UNIDADES A CONSTRUIR

- Presostato en el scully, en caso de no llegar aire a las válvulas de fondo impedirá la carga y este no se pondrá en ver en cargadero.
- El interlock de la boca de Gases del vehículo impedirá también que el scully pase a verde en caso de no estar colocada cargadero.
- El colector para la descarga, las válvulas deben llevar actuadores neumáticos, una vez se haya conectado scully y manguera de gases estas válvulas deben cerrarse en caso de haberse dejado alguna abierta, no pudiendo volver a su estado de abierto en caso de retirar el scully siendo manual a la hora de volver a actuar sobre dichas válvulas
- La seta de emergencia debe actuar sobre el presostato del scully y suministrar aire a las válvulas de fondo una vez se actúa sobre cada uno de los interlock de las bocas de carga.
- Sistema que impida que se pueda quitar el freno de parking en caso de dejar cualquier elemento conectado al vehículo (scully, manguera gases o brazos de carga), mediante pulsador integrado en la caja del scully, interlock de la boca de gases y pulsador/interlock en la tapa del cajón de las bocas de carga, claro está que si todo se encuentra dentro de dicho cajón, con este pulsador/interlock será suficiente.



6) Acabados

Interior

Acabado propio del aluminio.

Exterior

Cuerpo pintado de color Blanco RAL 9010

Bastidor pintado de color Gris RAL 7039.

Adhesivo reflectante vehículo señal V-23.

Adhesivo de tara y MMA. Razón social por indicar: **TRANSMOL LOGISTICA SLU**

Rotulación. **No incluida en la presente oferta.**

Unidad prevista y presupuestada con Paneles Reversibles (Normativa REPSOL)

PENALIZACIONES POR ENTREGA UNIDAD.

PENALIZACIONES: El fabricante se compromete a entregar los vehículos en la fecha declarada en la Confirmación/Aprobación de Pedido. Cualquier retraso responsabilidad del fabricante, salvo causa de fuerza mayor, dará lugar a una penalización de la siguiente forma: indemnización del 1,5% del importe de venta en pedido por semana de retraso, a partir de la semana siguiente a la fecha de entrega declarada, con un máximo de un 10% del importe de venta en Pedido. A partir de la 10 semana de retraso, se podrá cancelar el pedido sin ningún coste a asumir por parte de **TRANSMOL LOGISTICA, S.L.U.** La entrega se dará por realizada cuando el comprador tenga en el lugar de entrega que se indique en el pedido (EXWORK. FONOLLERES- LLEIDA), el vehículo y todos los certificados y documentación para su puesta en marcha, con la única excepción de la tarjeta de transporte.

La matriculación del vehículo correrá por cuenta del fabricante de la cisterna.

En cualquier caso, quedamos a su disposición para contrastar necesidades y posibles equipos que tengamos en línea de fabricación.

Nota: El transporte de la unidad va a cargo del Cliente. **TRANSMOL LOGISTICA S.L.U**

V	Elemento cisterna	Mat.	Acabado mat.			Color	Espesor imprimación					Espesor acabado					V	
			pm	pu	pi		1	2	3	4	5	m	1	2	3	4		5
(1)	Cuerpo	Al	(3)	(4)	(5)	BLANCO RAL 9010	(6)	(6)	(6)	(6)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(1)
	Fondos Trasero	Al			X	BLANCO RAL 9010												
	Fondos Delantero	Al			X	BLANCO RAL 9010												
	Fondos forro																	
	Bandeja	Al			X	BLANCO RAL 9010												
	Bastidor King - Ping	Al			X	BLANCO RAL 9010												
	Bastidor Patas	Al			X	GRIS RAL 7039												
	Apoyos Suspensión	Al			X	GRIS RAL 7039												
	Bastidor Suspensión	Fe			X	GRIS RAL 7039												
	Proteccion ciclistas	Al	X															
	Tuberias	Al			X	GRIS RAL 7039												
	Armario descarga Ext.	Al			X	GRIS RAL 7039												
	LLANTAS	Al	X															
	Armario Equipo	Al			X	GRIS RAL 7039												
	Armario herramientas	Pvc	X															
	Patas de apoyo	Al																
	Parachoques	Al			X	GRIS REPSOL RAL 7039												
	Guadabarro	Pvc	X															
	Portamangueras	Pvc	X			BLANCO RAL 9010												
	Calzo	Pvc	X															
	Escalera																	
	Bujes	Fe			X	GRIS REPSOL RAL 7039												
	Rotulación					Placas Reversibles												
Verificado por.			Fecha.			Procedimiento de pintura												
Resultado						Placas Reversibles												

(1) Verificado. (2) Al, Fe, Inx, Pol, Pvc (3) Propio material (4) pulido (5) pintado (6) Toma espesores (7) Espesor medio.

Observaciones. Cliente.: TRANSMOL LOGISITCA
 NORMATIVA REPSOL
 * Cuerpo Blanco RAL 9010
 * Bastidor Gris RAL 7039
 * Pintura antideslizante en interior bandeja

Nº Fabricación **CC-17038 al 17042-AE** Fecha 11/03/2024
 Proyectista OT. Antonio Serrano
 Comprobado OT.
HOJA DE PINTURA
 Doc. ref.